



STAGE I



"Nourrir la bête"

Pousser plus d'air dans le moteur, c'est avoir plus de chevaux et plus de couple. Il n'y a pas plus simple. Le kit STAGE I inclut des filtres à air à haut débit, des silencieux d'échappement et la programmation appropriée du module de commande électronique (ECM) avec le Pro Street Tuner. Le kit Stage I est nécessaire pour d'autres mises à niveau. La programmation est obligatoire avec chaque mise à niveau.

Chaque mise à niveau peut être installée sans démonter le moteur.
Une reprogrammation de l'ECM est nécessaire.

STAGE II



"Puissance personnalisée"

Pour que ce moteur devienne réellement votre moteur. La performance, quand vous la voulez. Votre son idéal au ralenti. Votre idéal en toutes choses. En mettant à niveau le train de soupapes et les cames, vous prenez le contrôle des composants responsables du comportement fondamental du moteur. Chaque came se distingue par des caractéristiques uniques. Elles permettent de régler le moteur pour obtenir la performance que vous attendez.

KIT COUPLE:

Une réactivité optimale avec des accélérations nettes et franches, disponibles à bas régime.

KIT PUISSANCE:

Des accélérations qui pompent l'adrénaline pour ceux qui aiment rétrograder et monter sans fin dans les tours.

Chacune des mises à niveau Stage II peut être ajoutée à votre mise à niveau Stage I en sélectionnant le kit de cames correspondant le mieux à votre style de conduite.

La mise à niveau nécessite un démontage mineur du moteur afin de remplacer l'arbre à cames. Les tiges de culbuteurs réglables permettent d'installer l'arbre à cames sans déposer les culbuteurs. Une reprogrammation de l'ECM est nécessaire.



STAGE III



"Voyez Grand"

L'augmentation de la cylindrée reste la véritable solution pour toutes les exigences. Les mises à niveau Stage III permettent d'augmenter la cylindrée et la compression pour bénéficier d'une puissance réellement supérieure. Selon le profil des cames et une diffusion optimale des flux d'admission et d'échappement, un gros cube correctement mis au point vous donnera la puissance que vous attendez pour rouler à deux avec les sensations de la conduite en solo.

La mise à niveau nécessite le démontage de la partie supérieure du moteur pour remplacer l'arbre à cames. Le moteur reste dans le châssis et aucun usinage ou ajustement spécialisé n'est nécessaire. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.

STAGE IV



"Touche finale"

Maintenant que vous avez la cylindrée, utilisez-la correctement. En ajoutant des composants à haut débit et haut de gamme sur une grosse cylindrée, vous serez certain de donner autant d'air et de carburant qu'il pourra exploiter dans toutes les conditions d'utilisation. Ce stage ajoute encore plus de chevaux à la mise à niveau Stage III déjà impressionnante.

Maximisez la puissance et pas votre travail. Comme le Stage III, cette mise à niveau nécessite le démontage de la partie supérieure du moteur pour remplacer l'arbre à cames. Le moteur reste dans le châssis et aucun usinage ou ajustement spécialisé n'est nécessaire. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.

MOTEURS COMPLETS



"Puissance maximale"

Harley Davidson sait qu'aucun passionné de performance ne reste satisfait très longtemps. Il en voudra toujours plus. C'est pourquoi nous offrons des moteurs à haute performance Screamin'Eagle complets assemblés en usine, prêts à partir, sans nécessiter aucune modification interne.

Un produit d'origine bourré de puissance fourni avec la certitude de vous donner toute la performance que vous attendez.

Si cette offre n'implique aucune modification interne du moteur fourni, elle nécessite la dépose, l'installation et la mise au point du moteur.

